



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS
COMISSÃO PERMANENTE DE TRANSPORTE PÚBLICO E MOBILIDADE URBANA

PARECER COM RESSALVA Nº 1069/2021

REFERÊNCIA: PROJETO DE LEI - PROCESSO N. 5232/2021

RELATOR: MAURINHO BRANCO

Ementa: Dispõe sobre a afixação de placas com a indicação dos horários e do itinerário do transporte coletivo urbano em todos os terminais rodoviários, dentro dos coletivos e pontos finais de todas as linhas de ônibus no município de Petrópolis.

I – RELATÓRIO:

A priori, cumpre esclarecer que o presente parecer segue as disposições elencadas no art. 52, §1º, incisos I, II e III do Regimento Interno da Câmara Municipal de Petrópolis.

Convém pôr em relevo que a propositura foi analisada pela COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO, JUSTIÇA E REDAÇÃO, tendo parecer favorável quanto a sua constitucionalidade.

Em consonância, com as competências da COMISSÃO DE TRANSPORTE PÚBLICO E MOBILIDADE URBANA dispostas no art. 35, inciso XII do referido dispositivo:

Art. 35. *Constituem campos temáticos ou áreas específicas de atividades de cada Comissão Permanente:*

XII - Da Comissão do Transporte Público e Mobilidade Urbana:

a) *apreciação de matérias legislativas relacionadas aos diversos aspectos dos transportes coletivos, bem como da organização do trânsito;*

b) *fiscalização permanente das atividades relativas ao transporte público e à mobilidade urbana;*

c) *auxiliar e promover a implantação de uma política municipal de transporte e de mobilidade urbana que atenda os interesses dos usuários.*

Isto posto, com base nas atribuições acima elencadas, segue o voto do Vice-Presidente referente ao Projeto de Lei nº 5232/2021:

II – VOTO:

Cuida analisar o Projeto de Lei de autoria do Ilmo. Vereador Júnior Coruja, o qual dispõe sobre a afixação de placas com a indicação dos horários e do itinerário do transporte coletivo urbano em todos os terminais rodoviários, dentro dos coletivos e pontos finais de todas as linhas de ônibus no Município de Petrópolis.

De acordo com a justificativa, a propositura tem por desígnio auxiliar o usuário na identificação do ônibus que melhor se adapta a sua necessidade sendo seu destino e/ou seu tempo de espera entre uma linha e outra, proporcionando mais conforto aos moradores da cidade, assim como àqueles que estão em trânsito, quer motivo de turismo, de negócios ou outros.

Torna-se essencial mencionar que o referido Projeto de Lei passou pelo crivo da Comissão de Constituição, Justiça e Redação, a qual ratificou sua constitucionalidade e admissibilidade. No entanto, o Departamento Jurídico opinou pela inconstitucionalidade, uma vez que foi detectado vício de iniciativa.

No tocante a matéria, ressalta-se que os ônibus começaram a operar em grande escala no início do século XX, oferecendo as vantagens de flexibilidade quanto a itinerários, adaptação às modificações das vias urbanas e custos de instalação mais baixos, se comparados às soluções ferroviárias.

Recentemente, verificou-se que o modal era responsável por 25% de todas as viagens realizadas por ano no Brasil ou 85% se considerarmos apenas o cenário do transporte coletivo.

Sendo assim, é de fundamental importância a adoção de políticas que visem uma maior satisfação do usuário, uma vez que quanto maior a facilidade do acesso a informação capaz de auxiliar no poder de escolha, melhor a avaliação do sistema.

Nesse sentido, vale destacar que atualmente as informações sobre os horários das linhas coletivas que operam no Município, encontram-se disponíveis no site da CPTRANS, com opção de acesso disponibilizada diretamente em sua página inicial, a fim de facilitar a navegação.

Além disso, também estão à disposição os aplicativos mobile, que diversas informações sobre as linhas de ônibus, tais como a precisão da localização do veículo em tempo real e previsão de chegada no ponto em que a pessoa está; duração aproximada do trajeto e avaliação das viagens; e grade de horário e itinerário. Cumprem essa finalidade os aplicativos “Vá de Ônibus” para as empresas no geral, “Petro Ita App” para as linhas da Petro Ita, “Cascatinha App” para os coletivos vinculados a Cascatinha, “Moovit” para linhas vinculadas a Cidade das Hortênsias e Cidade Real, e “CittaMobi” para as viagens realizadas pela Turb Transportes.

Nesse passo, a edição da pesquisa “TIC Domicílios” realizada pelo Centro Regional de Estudos para o Desenvolvimento da Sociedade da Informação (Cetic.br), apontou que o uso da internet no Brasil cresceu em 2020, passando de 74% para 81% da população, o que representa 152 milhões de pessoas. E, com relação a utilização dos dispositivos, o celular segue como principal meio de acesso à internet.

Por conseguinte, sabe-se também que uma pequena parcela dos munícipes pode ainda não ter acesso a internet ou possuir dificuldades na navegação, ratificando assim a importância da divulgação de horários e itinerários dos coletivos.

Dessa forma, é extremamente pertinente a exposição de tais informações em alguns dos locais indicados pelo Vereador Autor da matéria e de grande circulação, por exemplo, terminais rodoviários.

Por fim, resta afirmar que a propositura é de acentuada relevância do ponto de vista mobilístico e social. Todavia faz-se necessária atenção, uma vez que as informações estão disponíveis no site da CPTRANS e em diferentes aplicativos mobile, alcançando grande parte dos munícipes.

III- PARECER DAS COMISSÕES:

Desta forma, por todo o exposto, o Vice-Presidente da Comissão Permanente de Transporte Público e Mobilidade Urbana da Câmara Municipal de Petrópolis, vota FAVORAVELMENTE COM RESSALVA à tramitação deste Projeto de Lei.

Sala das Comissões em 13 de Setembro de 2021


JÚNIOR CORUJA
Presidente



MAURINHO BRANCO
Vice - Presidente