



PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS
GABINETE DO VEREADOR YURI MOURA

LIDO

EM: ____ / ____ / ____

1º SECRETÁRIO

PROJETO DE LEI
PROTOCOLO LEGISLATIVO
PROCESSO Nº 3654/2021

DISPÕE SOBRE A AUTORIZAÇÃO PARA VEÍCULOS DO TRANSPORTE ESCOLAR URBANO, REGULARMENTE PERMISSIONADOS PELO MUNICÍPIO DE PETRÓPOLIS, A REALIZAREM TRANSPORTE ALTERNATIVO ENQUANTO PERDURAR O ESTADO DE CALAMIDADE PÚBLICA CAUSADA PELA PANDEMIA DE COVID-19.

Art. 1º Esta lei dispõe sobre a autorização para veículos do transporte escolar urbano, regularmente permissionados pelo município de Petrópolis, a realizarem transporte alternativo enquanto perdurar o estado de calamidade pública causada pela pandemia de coronavírus.

Art. 2º Os veículos do transporte escolar urbano, devidamente vistoriados e cadastrados nos respectivos órgãos competentes, ficam autorizados a realizar o transporte de passageiros, desde que respeitando as normais pré-estabelecidas para evitar a propagação do vírus Covid-19.

§ 1º fica o poder executivo autorizado a renovar a permissão ou autorização, independentemente de nova vistoria, de todos os veículos vistoriados entre janeiro e março de 2020.

§ 2º Devem ser respeitadas todas as normas de segurança vigentes, sobretudo àquelas que versam sobre a prevenção ao contágio e a propagação da doença COVID-19

Art. 3º Aplicam-se no que couber aos veículos de transporte coletivo, o que dispõe a lei municipal 5.670 de 2000.

Parágrafo único: Os regramentos sobre tarifa e itinerário serão as mesmas previstas para os ônibus, vedado qualquer reajuste sem prévia autorização do poder executivo.

Art. 4º As despesas decorrentes da presente lei decorrerão por conta de verbas próprias do orçamento vigente, suplementadas se necessário.

Art. 5º. O prazo à prestação dos serviços especiais será de 90 dias, podendo ser prorrogado por igual período.

Art. 6º. Caberá à CPTRANS, na foma da legislação vigente, por intermédio de ordens de serviço, portarias, determinações, normas e instruções complementares:

I. Planejar, controlar e fiscalizar os serviços no âmbito do município;

- II. Fixar itinerários e pontos de embarque e desembarque;
- III. Indicar os grupos de linhas que mais necessitam dos serviços especiais;
- IV. Garantir o acesso as pessoas com deficiência

Art. 7º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

Ao incorporar prestadores de serviço de transporte com vans e outros utilitários, Petrópolis terá uma alternativa de enfrentamento dos reflexos econômicos do isolamento social. Muitos profissionais estão há vinte e dois meses sem renda devido à suspensão das aulas.

A judicialização da crise no transporte público municipal (0006544-72.2020.8.19.0042) impõe ao Poder Legislativo a necessidade de resposta à política pública de transporte e há urgência em conter a disseminação do vírus para propiciar segurança, saúde e dignidade ao usuário e colaboradores do sistema de transportes.

A propositura é baseada na competência dos municípios para a organização e prestação de serviços de interesse local prevista no artigo 30, inciso V, da Constituição Federal. Também a Lei 12.587 de 2012 que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, cujo escopo é proporcionar o acesso a toda população às oportunidades que a cidade oferece, com oferta de condições adequadas ao exercício da mobilidade da comunidade e da logística de circulação de bens e serviços. Também a lei municipal 7.167 de 2014 (Plano Diretor) prevê em seu artigo 26, inciso II, IV, VIII maior mobilidade e oferta do serviço público de transporte, inclusive já no artigo 27, inciso VII da mesma lei, preleciona a formalização de convênios para regularizar o transporte alternativo de passageiros.

Vale destacar que esses profissionais devidamente cadastrados já comprovaram capacidade técnica para exercer a atividade inclusive com crianças, pois o projeto preserva todos os critérios de segurança assegurados em vistoria e concessão de autorização. Outro benefício é ajudar a desafogar o número excessivo de pessoas dentro dos ônibus onde, mesmo com a pandemia, há queixas de excesso de passageiros, o que aumenta a chance de contágio do novo coronavírus.

Sala das Sessões, 22 de Março de 2021

YURI MOURA
Vereador

JÚNIOR CORUJA
Vereador

JUNIOR PAIXÃO
Vereador