



PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS
GABINETE DO VEREADOR OCTAVIO SAMPAIO

LIDO

EM: ____ / ____ / ____

1º SECRETÁRIO

INDICAÇÃO
PROTOCOLO LEGISLATIVO
PROCESSO Nº 6356/2021

INDICA AO EXECUTIVO MUNICIPAL A NECESSIDADE DE REALIZAÇÃO DE EVENTOS QUE PROMOVAM O AUTO ESPORTE DE MANEIRA SEGURA NA CIDADE DE PETRÓPOLIS.

O vereador OCTAVIO SAMPAIO, infra-assinado, satisfeitas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, INDICA ao Exmo. Sr.Prefeito Municipal a necessidade de realização de eventos que promovam o auto esporte de maneira segura na cidade de Petrópolis.

JUSTIFICATIVA

Petrópolis tem uma longa e rica história como palco do cenário automobilístico brasileiro.

O primeiro evento automobilístico oficial ocorreu em 9 de março de 1908. Na década de 20, o piloto petropolitano Irineu Corrêa tornou-se destaque internacional ao vencer a corrida de Chester Fair, nos Estados Unidos, o que popularizou o esporte no município.

Em 1932, ocorreu a primeira “Subida da Montanha”, disputada na Serra de Petrópolis e realizada pelo Automóvel Club do Brasil com apoio da Prefeitura. A prova foi realizada outras seis vezes até 1946.

A partir de 1946 centro histórico de Petrópolis foi palco de diversas corridas de rua, com a criação do Circuito Petrópolis, que durante mais de 20 anos foi destaque nacional, atraído milhares de turistas ao centro da cidade para assistir as corridas.

O trajeto oficial do circuito tinha largada na Rua do Imperador, à época Av. XV de Novembro, seguindo à Praça dos Expedicionários em direção à Rua da Imperatriz (VII de setembro no momento), passando pela Avenida Tiradentes, Praça Princesa Isabel e entrando para a Avenida Ipiranga, onde seguia até a Rua Alberto Torres, Rua Mal. Floriano Peixoto e voltava à XV de Novembro, onde ficavam instalados os boxes, palanque oficial e serviços de base. No total, 4.100 metros eram percorridos.

Na última prova realizada em Petrópolis, em 1968, mais de 50 mil pessoas assistiam a corrida, quando ocorreram dois acidentes fatais que geraram grande comoção e acabaram por encerrar o circuito.

Embora o circuito tenha sido encerrado o amor pelo automobilismo continuou presente na Cidade Imperial, que já chegou a abrigar mais de 11 bandeiras de stock car. Algumas das principais equipes de Stock Car, estão situadas na cidade, como a Ipiranga Racing, Vogel Motorsports, R. Mattheis e Crown Racing.

O município por muitos anos recebeu diversas provas de Rally, tal como o Rally Caça ao Churrasco, além de provas que tinham início no Parque de Exposições de Itaipava e percorriam cidades da região.

O parque de exposições também já foi palco de diversos eventos de motocross, além de abrigar diversos eventos de veículos de coleção.

Tendo em vista a paixão dos Petropolitanos pelo automobilismo é fundamental que essa rica história seja aproveitada pelo turismo da cidade, a fim de restabelecer o circuito de corrida de forma organizada e segura, promovendo o esporte, o turismo e o desenvolvimento econômico do município.

Sala das Sessões, 06 de Julho de 2021

OCTAVIO S. C. DE PAIVA

OCTAVIO SAMPAIO
Vereador