



PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS
GABINETE DO VEREADOR JUNIOR PAIXÃO

LIDO

EM: ____ / ____ / ____

1º SECRETÁRIO

INDICAÇÃO LEGISLATIVA
PROTOCOLO LEGISLATIVO
PROCESSO Nº 6783/2021

INDICA AO EXECUTIVO MUNICIPAL O ENVIO DE PROJETO DE LEI A ESTA CASA LEGISLATIVA QUE INSTITUI E REGULAMENTA O SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE RURAL MEDIANTE CONCESSÃO OU PERMISSÃO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

O Vereador Junior Paixão, infra-assinado, satisfeitas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, INDICA ao Exmo. Sr.Prefeito Municipal a necessidade de PROJETO DE LEI que INSTITUI E REGULAMENTA O SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE RURAL MEDIANTE CONCESSÃO OU PERMISSÃO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS, conforme anteprojeto a seguir:

"Art. 1º Esta lei regulamenta no município de Petrópolis o serviço público de Transporte Coletivo rural, prestado sob o regime de concessão ou permissão, o qual deverá ser implantado progressivamente, para atender ao transporte de passageiros das comunidades rurais.

Art. 2º O Serviço Público de Transporte Coletivo Rural mencionado no artigo anterior será remunerado pelos usuários mediante o pagamento de tarifa ou preço de passagem, fixada pelo Poder Executivo.

Art. 3º Será gratuito o Transporte Coletivo Rural de:

I - Crianças de até 05 (cinco) anos, acompanhadas de pessoa responsável;

II - Pessoas com mais de 60 (sessenta) anos de idade:

III - Fiscais agentes do Poder concedente, quando devidamente identificados e em serviço de fiscalização do transporte coletivo.

Art. 4º Fica o Poder Executivo autorizado a delegar o serviço de Transporte Coletivo Rural de passageiros, a pessoa jurídica de direito privado que demonstre capacidade para seu desempenho, por sua conta e risco que se sagre vencedora de concorrência pública, tipo menor valor para a tarifa, que será realizada nos termos desta lei, da Lei Federal nº 8.987 de 13 de fevereiro de 1.995, que regulamentou o art. 175 da Constituição de 1988, da Lei Federal nº 8.666 de 21 de junho de 1993 e do edital de licitação.

Art. 5º Na execução indireta a operacionalização dos serviços regulares de Transporte Coletivo Rural dar-se-á através de:

II - Permissão;

§ 1º A delegação de serviço através de concessão será precedida de licitação na modalidade concorrência e contrato administrativo bilateral celebrado entre a Administração Pública e pessoa jurídica de direito privado que demonstre capacidade para seu desempenho, por sua conta e risco, com prazo máximo de 05 (cinco) anos, podendo ser prorrogado por igual período mediante prévia autorização legislativa.

§ 2º A delegação do serviço através de permissão será precedida de licitação e ocorrerá a título precário, mediante contrato de adesão lavrado sob a denominação de Termo de Permissão, celebrado entre a Administração Pública e a pessoa jurídica de direito privado que demonstre capacidade para seu desempenho, por sua conta e risco, com prazo máximo de 01 (um) ano, podendo ser prorrogada por igual período, independente de autorização legislativa.

§ 3º O poder concedente publicará, previamente ao edital de licitação, ato justificando a conveniência da outorga de concessão ou permissão, caracterizando seu objeto, área e prazo.

Art. 6º O contrato Administrativo e o Termo de Permissão deverão conter como cláusulas essenciais, as relativas:

I - Ao objeto, à área e o prazo;

II - Ao modo, forma e condições da prestação do serviço;

III - Os critérios, indicadores, formulas e parâmetros da qualidade do serviço;

IV - Ao equilíbrio econômico-financeiro dos serviços, através de critérios de reduções, reajuste e revisão das tarifas a serem efetuadas periodicamente;

V - Aos direitos, garantias e obrigações do poder concedente e da permissionária ou concessionária, inclusive os relacionados às previsíveis necessidades de futura alteração e expansão dos serviços na área do município;

VI - aos direitos e deveres dos usuários;

VII - A forma de exercício da fiscalização pelo poder concedente;

VIII - As penalidades contratuais e administrativas;

IX - As condições de prorrogação do contrato

X - Aos critérios de indenização da permissionária ou concessionária, quando for o caso;

XI - Aos casos de extinção da permissão ou concessão;

XII - A possibilidade de transferência dos direitos, desde que mediante prévia anuência do poder concedente;

XIII - Ao foro, que será sempre o do município concedente, e ao modo de resolução das divergências contratuais.

Art. 7º Compete ao Poder Executivo, através de regulamento:

I - fixar itinerários e pontos de parada;

II - fixar horários, frequências, frota e terminais de cada linha;

III - fixar o valor da tarifa a ser cobrada;

IV - implantar e extinguir linhas e extensões;

V - tomar as medidas necessárias para a contratação das permissionárias e concessionárias na forma da Lei;

VI - vistoriar os veículos;

VII - aplicar penalidades;

VIII - estabelecer as normas de pessoas de operação;

Parágrafo único. O valor da tarifa deverá ser reajustada anualmente, utilizando-se como índice de atualização o INPC/IBGE, sem detrimento do reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro, conforme disciplinado pela Lei Federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993.

Art. 8º A extinção da concessão ou permissão poderá ocorrer nos casos elencados no art. 35 da Lei Federal nº 8.987/95.

Art. 9º Esta Lei deverá ser regulamentada em até 60 (sessenta) dias da sua publicação.

Art. 10 Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogando-se as disposições em contrário."

JUSTIFICATIVA

Muitas são as comunidades rurais em nosso Município que não são atendidas pelo transporte público. No Jacó, no Caxambu, no Contrões, para citar algumas, os moradores não dispõem de transporte público perto de suas moradias e são obrigados, quando não dispõem de meios próprios, a depender de caronas ou até mesmo caminhar longas distâncias até o ponto mais próximo. A falta de transporte afeta também o desenvolvimento econômico destas localidades pois é mais difícil as empresas ou as propriedades rurais conseguirem colaboradores para trabalhar pelo acesso difícil. É importante ressaltar que em Setembro de 2015 foi promulgada a Emenda Constitucional 90/15, que garantiu o transporte como um direito social. Como estes itinerários, por diversas razões, não atraem as grandes empresas que operam no Município, propomos um modelo que poderá acolher outras pessoas jurídicas de direito privado, que poderão operar e atender uma parcela importante dos munícipes.

Sala das Sessões, 21 de Julho de 2021


JUNIOR PAIXÃO
Vereador