



INDICAÇÃO LEGISLATIVA  
 PROTOCOLO LEGISLATIVO  
 PROCESSO Nº 1585/2023

INDICA AO EXECUTIVO MUNICIPAL A EDIÇÃO DE NORMA DETERMINANDO A CONSTRUÇÃO DE PASSAGENS DE FAUNA, NA RUA BINGEN, PARA TRAVESSIA SEGURA DE CAPIVARAS.

O VEREADOR DOMINGOS PROTETOR, infra-assinado, satisfeitas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, INDICA ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal a necessidade de EDIÇÃO DE NORMA DETERMINANDO A CONSTRUÇÃO DE PASSAGENS DE FAUNA, NA RUA BINGEN, PARA TRAVESSIA SEGURA DE CAPIVARAS.

**JUSTIFICATIVA**

Esta Indicação Legislativa tem como objetivo sinalizar ao Poder Executivo Municipal a necessidade de edição de norma determinando a construção de passagens de fauna, na Rua Bingen, para travessia segura de capivaras.

Sabe-se que o Município de Petrópolis é também conhecido por suas famosas e lindas famílias de capivaras que vivem ao longo da Rua Bingen e outras regiões da cidade.

Por outro lado, tem-se que a Rua Bingen é uma via de trânsito de veículos por demais perigosa para a travessia desses animais, sendo inúmeros os casos de atropelamentos, cuja consequência mais frequente é o óbito dessas espécies.

Solução interessante e eficiente para o problema supracitado, encontrada por especialistas, são as passagens de fauna que “são corredores que cruzam grandes rodovias e permitem o deslocamento de animais que vivem nas florestas e seus arredores, sem o risco de atropelamento”. [1]

De acordo com pesquisa realizada pela Universidade de São Paulo (USP), as passagens de fauna são importantes instrumentos para a redução de atropelamentos de animais silvestres nas estradas, sendo as construídas entre Itirapina e Jaú (SP), na Rodovia SP-225, consideradas exemplos por especialistas.[2] De acordo com a bióloga e pesquisadora da USP, Fernanda Abra, o estudo também registrou:

“(...) 800 travessias, mais da metade foram feitas por capivaras, o animal silvestre que mais causa acidentes. “Hoje a capivara é a espécie silvestre que mais é atropelada no estado de São Paulo e também é a espécie mais perigosa no que diz respeito a segurança do usuário. Os adultos chegam a pesar até 90 quilos e a capivara não é solitária, ela tem um hábito social e anda em grupos, então os acidentes são seríssimos (...)”[3]

A análise também revelou a importância da existência de cercas-guia ao longo da rodovia direcionando os animais para as passagens subterrâneas que, preferencialmente, devem ser úmidas, já que mais de 70% das espécies monitoradas preferiram fazer a travessia por elas. [4]

Neste sentido, faz-se importante que o Poder Executivo Municipal, guiando-se em modelos já existentes, providencie a construção de passagens de fauna para a travessia segura das capivaras, protegendo, desta forma, tanto essas espécies como também os usuários desta via pública de trânsito.

Diante do exposto, e, considerando a importância da matéria, peço o apoio dos Ilustres Pares para aprovação desta Indicação Legislativa que é de relevante interesse público e social.

---

[1]

<https://lume.ufrgs.br/handle/10183/193747#:~:text=Resumo,sem%20o%20risco%20de%20atropelamento.>

[2] <https://g1.globo.com/sp/sao-carlos-regiao/noticia/2013/04/pesquisa-da-usp-mostra-importancia-das-passagens-de-fauna-nas-rodovias.html>

[3] <https://g1.globo.com/sp/sao-carlos-regiao/noticia/2013/04/pesquisa-da-usp-mostra-importancia-das-passagens-de-fauna-nas-rodovias.html>

[4] <https://g1.globo.com/sp/sao-carlos-regiao/noticia/2013/04/pesquisa-da-usp-mostra-importancia-das-passagens-de-fauna-nas-rodovias.html>

Sala das Sessões, 21 de Março de 2023



DOMINGOS PROTETOR  
Vereador