



**INDICAÇÃO
PROTOCOLO LEGISLATIVO
PROCESSO N° 2761/2023**

INDICA AO EXECUTIVO MUNICIPAL A
NECESSIDADE DE ESTUDO TÉCNICO
PARA IMPLANTAR UM TERMINAL
RODOVIÁRIO, NA ESTRADA DA
SAUDADE, 2º DISTRITO DE
PETRÓPOLIS.

O vereador MARCELO CHITÃO, infra-assinado, satisfeitas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, INDICA ao Exmo. Sr.Prefeito Municipal a necessidade de estudo técnico para implantar um Terminal Rodoviário, na Estrada da Saudade, 2º distrito de Petrópolis.

JUSTIFICATIVA

A cidade de Petrópolis tem experimentado um crescimento populacional constante nos últimos anos, resultando em um aumento significativo no tráfego de veículos e na demanda por serviços de transporte público. Nesse contexto, torna-se imprescindível a implantação de um terminal rodoviário na Estrada da Saudade, que atenda as comunidades nas partes altas dessa região. Essa iniciativa trará inúmeros benefícios para a cidade, como o que ocorre em outros bairros que contam com terminais rodoviários onde destacamos a possibilidade da criação de conexões entre diferentes linhas de ônibus.

Em primeiro lugar, a implantação de um terminal rodoviário na Estrada da Saudade irá contribuir para a melhoria significativa da fluidez do trânsito na região. Atualmente, muitos moradores das partes altas são obrigados a utilizar seus veículos particulares devido à falta de opções de transporte público adequado e de qualidade. Isso resulta em um maior congestionamento nas vias, afetando não apenas a mobilidade dos residentes locais, mas também de todos os motoristas que transitam pela região. Com um terminal rodoviário na Estrada da Saudade, as pessoas terão uma alternativa confiável e conveniente para se deslocar, diminuindo assim a quantidade de veículos nas ruas e melhorando o fluxo do tráfego em toda a Estrada da Saudade.

Além disso, a implantação desse terminal possibilitará a criação de conexões eficientes com outros bairros de Petrópolis. Com um sistema de linhas de ônibus de integração, será possível conectar as comunidades da Estrada da Saudade a outras áreas da cidade, facilitando o acesso a serviços essenciais, como hospitais, escolas, comércio e áreas de lazer. Essa integração entre os bairros promoverá a inclusão social, reduzindo as disparidades de mobilidade e proporcionando oportunidades iguais para todos os cidadãos de Petrópolis.

A criação do terminal rodoviário requer um planejamento cuidadoso, envolvendo a definição das rotas e linhas de ônibus que serão atendidas, a adequação das estruturas físicas necessárias, como plataformas, abrigos e instalações de apoio aos passageiros, além da contratação e treinamento de pessoal especializado para operar e administrar o terminal.

Sala das Sessões, 18 de Maio de 2023



MARCELO CHITÃO
Vereador