



PODER LEGISLATIVO  
CÂMARA MUNICIPAL  
DE PETRÓPOLIS  
GABINETE DO VEREADOR  
MARCELO CHITÃO

**LIDO**

EM: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
2º SECRETÁRIO

INDICAÇÃO  
PROTOCOLO LEGISLATIVO  
PROCESSO Nº 1390/2024

INDICA AO EXECUTIVO MUNICIPAL A NECESSIDADE DE EXECUTAR UM ESTUDO TÉCNICO PARA A SUBSTITUIÇÃO GRADATIVA DAS FAIXAS DE PEDESTRES EXISTENTES NO MUNICÍPIO DE PETRÓPOLIS, POR FAIXAS DE PEDESTRES ELEVADAS.

O vereador MARCELO CHITÃO, infra-assinado, satisfeitas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, INDICA ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal a necessidade de executar um estudo técnico para a substituição gradativa das faixas de pedestres existentes no Município de Petrópolis, por faixas de pedestres elevadas.

### **JUSTIFICATIVA**

A presente indicação visa abordar uma questão primordial para a segurança e mobilidade dos pedestres em nosso município. A substituição gradativa das faixas de pedestres tradicionais por faixas de pedestres elevadas é uma medida fundamental para promover a segurança viária e melhorar a qualidade de vida dos cidadãos de Petrópolis, por diversos motivos:

**Segurança dos Pedestres:** As faixas de pedestres elevadas oferecem maior visibilidade aos pedestres que atravessam a via, tornando-os mais visíveis para os condutores de veículos. Isso reduz significativamente o risco de acidentes e atropelamentos, especialmente em áreas de alta movimentação de pessoas.

**Redução da Velocidade:** A presença de faixas de pedestres elevadas incentiva os condutores a reduzirem a velocidade ao se aproximarem dessas áreas, uma vez que proporcionam uma sensação de redução da velocidade e alertam os motoristas para a presença de pedestres.

**Acessibilidade Universal:** As faixas de pedestres elevadas oferecem maior acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida, como idosos, pessoas com deficiência e pais com carrinhos de bebê, facilitando sua travessia e promovendo a inclusão de todos os cidadãos no espaço público.

**Estímulo à Mobilidade Ativa:** Ao tornar as travessias mais seguras e acessíveis, as faixas de pedestres elevadas incentivam o uso de meios de transporte não motorizados, como caminhar e andar de bicicleta, contribuindo para a redução do tráfego e dos índices de poluição do ar.

Portanto, a realização de um estudo técnico para a substituição gradativa das faixas de pedestres existentes por faixas de pedestres elevadas é uma medida essencial para promover a segurança viária, a acessibilidade universal e a qualidade de vida dos cidadãos de Petrópolis. A implementação desta medida reflete o compromisso com a proteção dos pedestres e a construção de uma cidade mais segura e inclusiva para todos.

Sala das Sessões, 05 de abril de 2024



**MARCELO CHITÃO**  
Vereador