



PODER LEGISLATIVO

CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS

GABINETE DO VEREADOR GIL MAGNO

LIDO

EM: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
2º SECRETÁRIO

INDICAÇÃO LEGISLATIVA

PROTOCOLO LEGISLATIVO

PROCESSO Nº 5055/2025

INDICA AO EXMO. SR. PREFEITO MUNICIPAL A NECESSIDADE DE PROJETO DE LEI QUE DISPONHA SOBRE A VIABILIDADE E EXECUÇÃO DA LIGAÇÃO BINGEN - QUITANDINHA, DE ACORDO COM O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE PETRÓPOLIS.

O vereador GIL MAGNO, infra-assinado, satisfeitas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, INDICA ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal a necessidade de PROJETO DE LEI SOBRE que disponha sobre a viabilidade e execução da ligação Bingen - Quitandinha, de acordo com o Plano de Mobilidade Urbana do Município de Petrópolis.

### **JUSTIFICATIVA**

A presente proposição faz-se necessária, não somente pelo atendimento a uma reivindicação histórica de mais de 80 anos da população petropolitana, mas também um passo estratégico para destravar o desenvolvimento econômico e urbano da cidade.

Essa obra integra o conjunto das 20 principais ações elencadas pelo Movimento Empresarial Petrópolis 2030, iniciativa que vem acompanhando de perto a evolução do projeto e atuando junto aos órgãos públicos com o objetivo de transformar propostas em realizações concretas. A conexão entre Bingen e Quitandinha é considerada prioritária por seu potencial de impacto direto na mobilidade urbana, na qualidade de vida dos cidadãos e na competitividade

econômica do município.

Estudos técnicos realizados em 2011 já indicavam que essa ligação tem capacidade para desviar cerca de 30% do fluxo de veículos que atualmente acessam o Centro Histórico — uma das áreas mais sensíveis e congestionadas da cidade, e que concentra o patrimônio cultural e turístico de Petrópolis. Com a conclusão da obra, estima-se que aproximadamente 18 mil veículos deixem de circular diariamente pelas vias centrais, número que pode ser ainda maior quando considerado o crescimento expressivo da frota municipal ao longo da última década.

A urgência dessa intervenção se acentua diante da realidade atual do tráfego no município. Em 2023, a frota veicular de Petrópolis atingiu 195.487 unidades, das quais 63% são automóveis. Isso representa um aumento de 2,3% em relação a 2022, com uma média de um veículo para cada 1,4 habitante. Desde 2013, o crescimento foi de 34%, evidenciando uma pressão crescente sobre a infraestrutura viária da cidade, que já conta com mais de 123 mil carros, 37 mil motocicletas e 21 mil caminhonetes.

Diante desse cenário, a efetivação da ligação entre Bingen e Quitandinha se configura como uma solução de grande relevância para a fluidez do tráfego, a redução de gargalos logísticos, a preservação do Centro Histórico e o fortalecimento do desenvolvimento econômico sustentável de Petrópolis.

Sala das Sessões, Terça - feira, 15 de abril de 2025



**GIL MAGNO**  
Vereador